

株式会社北陸油化 運輸安全マネジメントの取り組み

2020年4月1日 から 2021年3月31日まで

当社の事故防止のための安全方針

道路交通安全(RTS)方針

当社は、事業活動における安全の確保が、企業経営と存立の基盤であり、かつ公共社会に対する責務であると考え、社員に対し安全の確保が最も重要であるという共通認識を持つことを徹底させます。特に、当社にとっての最悪の事態とは交通死亡事故・重傷事故の発生であることを認識し、トップマネジメントが先頭となり、これらの事態につながる、物損事故を含む全ての道路交通事故を未然に防止するための仕組み(RTSMS)を確立し実施し継続的改善を行います。

基本施策

- 1.当方針を実現するためのRTS目標を設定し運用します。
- 2.ISO39001の要求事項、利害関係者からの要求事項及び法令順守を満たすRTSMSを構築・運用します。
- 3.RTSMSの適切性及び有効性を定期的に評価し、見直しを行い継続的に改善します。
- 4.道路交通安全方針は、当社の管理下で働くすべての人に周知し、また社内で見やすい場所に掲示するとともに、利害関係者から要求がある場合には、道路交通安全方針(コピー)を配布します。

社内への周知方法

- 1.毎朝の全員集合による「朝礼」にて全社員に周知します
- 2.毎月定期的に行う「安全会議(運転者会議)」にて運転者に周知します
- 3.隔月行う「部門長会議」にて管理職社員に周知します
- 4.年間計画で行う「安全大会」にて、全社員に周知します
- 5.RTSマシ ャルシステムに定める情報伝達(コミュニケーション)にて周知します

安全方針に基づく目標

事故形態	抑 止 目 標	備 考
人身事故	ゼロ 件 100 %削減(前年比)	令和元年度は ゼロ件
物損事故	ゼロ 件 100 %削減(前年比)	令和元年度は 1件

目標達成のための計画

- 1.運行前後の**運行前・後車両点検**と**対面点呼**の完全実施
- 2.RTSマシ ャルシステム活動における交通事故リスク評価値の削減活動

当社における安全に関する情報交換方法

- 1.朝礼
- 2.安全会議(運転者会議)
- 3.部門長会議
- 4.安全大会
- 5.RTSマシ ャルシステムに定める情報伝達(コミュニケーション)

当社の安全に関する反省事項

過去、高速道路上にて運転者の**脇見による原因**の事故が発生しました。

反省事項に対する改善方法

- ①安全大会にて、全員参加のグループ毎の「**ブレインストーミング**」にて、**原因究明**及び全社員で確認、**再発防止策の策定**及び確認を行います。
- ②安全大会にて、**教育訓練活動**を実施します。(交通安全に関する教育)
- ③脇見原因に「タバコによる喫煙」があることから、**社内禁煙運動**を展開しています。

当社の安全に関する目標達成状況

事故形態	抑 止 目 標 (令和2年度)	結 果 (令和元年度)
人身事故	ゼロ 件 100 %削減(前年比)	0 件 100 %削減(0件)
物損事故	ゼロ 件 100 %削減(前年比)	1 件 100 %削減(4件)

当社の自動車事故報告規則第2条に規定する事故

件数	事故発生日時	令和元年度
0 件		一 月 一 日 発生

当社の安全に関する情報

令和元年5月 ISO39001:2012 道路交通安全マネジメントシステムの維持審査を受審し**継続登録**しました。

輸送の安全にかかわる情報の公表

2020年3月31日現在

処分年月日	処分なし
処分内容	—
違反事実	—
講じた措置	—