

(特別管理)産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況  
(2021年6月現在)

| 運搬車の排ガスレベル   | 台数 (割合)    |
|--------------|------------|
| 全保有台数        | 52 ( 96 %) |
| 平成17年基準以前の車両 | 21 ( 40 %) |
| ①平成17年規制適合車  | 15 ( 29 %) |
| ②平成18年規制適合車  | 0 ( 0 %)   |
| ③平成19年度規制適合車 | 0 ( 0 %)   |
| ④平成20年規制適合車  | 0 ( 0 %)   |
| ⑤平成21年度規制適合車 | 8 ( 15 %)  |
| ⑥平成22年度規制適合車 | 3 ( 5.8 %) |
| ⑦平成23年度規制適合車 | 0 ( 0 %)   |
| ⑧平成24年度規制適合車 | 0 ( 0 %)   |
| ⑨平成25年度規制適合車 | 0 ( 0 %)   |
| ⑩平成28年度規制適合車 | 3 ( 5.8 %) |

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

| 運搬車の燃費低減レベル   | 台数 (割合)            |
|---------------|--------------------|
| 全保有台数         | 52 ( 96 %)         |
| 平成17年度基準以外の車両 | 36 ( 69 %)         |
| 平成17年度燃費基準達成車 | ①— 0 ( 0 %)        |
|               | ②10%低減レベル 0 ( 0 %) |
| 平成22年度燃費基準達成車 | ③— 1 ( 1.9 %)      |
|               | ④5%低減レベル 0 ( 0 %)  |
|               | ⑤10%低減レベル 0 ( 0 %) |
|               | ⑥15%低減レベル 0 ( 0 %) |
|               | ⑦25%低減レベル 0 ( 0 %) |
| 平成27年度燃費基準達成車 | ⑧— 13 ( 25 %)      |